

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.2	Základní údaje o stavbě.....	2
A.3.	Přehled výchozích podkladů	4
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	5
A.5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	5
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce.....	5
A.7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	6
A.9.	Členění projektové dokumentace	6
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	6
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	6
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Název stavby:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor
b) Místo stavby:	k.ú. Obrataň (548472) – č.k. 1778, 1775 (zjednodušená evidence), 1777/1, st.76, 1769/1, 1769/7 k.ú. Hrobská Zahrádka (708704) – č.k. 684/1
c) Předmět dokumentace:	doplnění závor a rekonstrukce PZS a přejezdové konstrukce
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel PD	KTA technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911 Jednatel společnosti: Ing. Irena Hrnčířová Vedoucí projektant: Ing. Josef Hrnčíř
Stavební úřad:	DÚ Praha
Stupeň dokumentace:	Projektové souhrnné řešení (PSŘ)
Číslo smlouvy zhotovitele:	16-Na129
Číslo smlouvy objednatele:	E618-S-2179/2016/Pal
ISPROFIN:	327 351 4800
Sub. ISPROFIN	500 353 0005

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1. Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy:	regionální
Trat'ový úsek:	Obrataň - Pořín
Železniční trať:	Horní Cerekev - Tábor
Obec:	Obrataň (extravilán)
Obec s rozšířenou působností:	Pacov
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Obrataň, začátek a konec stavby je určen dle stavebních prací - začátek v žkm 45,985 a konec v žkm 47,873 (trat'ový úsek Obrataň - Pořín)
Účel stavby:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS včetně výměny počítačů náprav, rekonstrukce přejezdové konstrukce

A.2.2. Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, úpravě železničního svršku, železničního spodku, přejezdové konstrukce a k rekonstrukci elektrické přípojky pro napájení nového technologického domku v blízkosti přejezdu. Zvýší se bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců.

A.2.3. Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel a komfort obsluhujících zaměstnanců jakož to i řidičů silničních vozidel.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 v platném znění.
- budou nahrazeny stávající výstražníky bez závor za nové výstražníky se závorou (náhrada stávajícího výstražníku „A“ a „B“ jednoduchého bez závor za nový výstražník „A“ jednoduchý se závorou a výstražník „B1/B2“ dvojitý se závorou). Navrženy jsou poloviční závor.
- nové výstražníky budou umístěny do nových poloh na nové betonové základy z důvodu jejich doplnění o pohony závor.
- v rámci stavby bude provedena demontáž stávajícího výstražníku jednoduchého bez závor (v současné době výstražník „A“), který bude následně, vzhledem k tomu, že se jedná o relativně nový výstražník, použit jako náhrada místo stávajícího výstražníku „C“, který je již na hranici životnosti. Tento výstražník se nachází na protější straně komunikace od pozice výstražníku „A“. Daný výstražník bude osazen na nový betonový základ.
- Bude provedena i výměna stávajícího výstražníku „D“ jednoduchého bez závor, taktéž z důvodu jeho stáří, za nový výstražník jednoduchý bez závor, kdy bude provedeno osazení nového prvku na nový betonový základ, osazený do nové polohy v blízkosti současného výstražníku (kompletní výměna výstražníku „D“ včetně základu).
- bude provedena nová kabelizace k výstražníkům a počítačům náprav.
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu, železničního svršku a železničního svršku.

Základní technické parametry:

kategorie přejezdu: PZS 3ZBI
traťová rychlost: 65 km/h
zábrzdná vzdálenost: 700 m

Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zařízení světelné PZS 3ZBI	1 ks
Výstražník s poloviční závorou, plastové provedení	2 ks
Výstražník bez závor, plastové provedení	2 ks
Železobetonová přejezdová konstrukce	1 ks

A.2.4. Charakteristika dotčeného území

Umístění stavby je dáno polohou stávajícího železničního přejezdu a nelze jeho umístění měnit. Podle platné katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Č. pozemku	Katastrální území (KÚ)	Číslo KÚ	Vlastnické právo
St. 76	Obrataň	[708712]	SŽDC, s.o.
684/1	Hrobská Zahrádka	[708704]	SŽDC, s.o.
1777/1	Obrataň	[708712]	SŽDC, s.o.
1769/1	Obrataň	[708712]	ŘSD
1769/7	Obrataň	[708712]	ŘSD
1778	Obrataň	[708712]	SŽDC s.o.

- stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- dle aktuálně platných územních plánů jsou stavbou dotčeny pouze plochy dopravní infrastruktury
- dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu, která je prováděna v nezastavěném území obce

A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

Zpracovaná projektová dokumentace je podkladem, na jehož základě lze projednat a schválit navržené řešení.

Projekt stavby je zpracován dle směrnice GR 11/2006, změna č.1.

A.3. Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace je zpracována na základě požadavku zadavatele obsažených ve zvláštních technických podmínkách v rámci výběrového řízení dodavatele projektové dokumentace. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu. Jako dalších podkladů bylo použito:

- podklady pro zadání projektové dokumentace
- předchozí stupeň projektové dokumentace
- příslušné normy a předpisy
- zaváděcí a vzorové listy
- místní šetření projektanta přímo na místě
- zápisy z jednání, vstupní porada
- smlouva o dílo
- směrnice generálního ředitele č. 11/2006 v platném znění
- katastrální mapy
- vyjádření jednotlivých správců sítí
- příslušné normy a předpisy
- geodetické zaměření

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

SO 01 – Železniční přejezd km 47,208

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1. Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni PD byl zpracován. Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a přejezdové konstrukce, která je značně opotřebovaná zvyšujícím se dopravním momentem. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

Podle podkladů získaných během zpracování projektové dokumentace se stavba nachází na pozemcích viz odstavec A.2.4.

A.4.2. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Dosavadní technický stav přejezdu a PZS je již nevyhovující z důvodu vzrůstajícího dopravního zatížení pozemní komunikace I. tř. č. 18, která vede přes železniční přejezd. Z tohoto důvodu a důvodu vyšší bezpečnosti bylo rozhodnuto o nahrazení zastaralé technologie za bezpečnější technologii. Stávající stav kolejového roštu přes železniční přejezd je rovněž v nevyhovujícím stavu pro danou zátěž. Některá zařízení jsou stará a mnohdy i v nevyhovujícím technickém stavu a proto budou vyměněna za nová.

A.4.3. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Jedná se o reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky splňující normu ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3.kategorie. Pro rekonstrukci přejezdové konstrukce a železničního svršku a spodku budou použity pouze schválené prvky.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/1995Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Zkušební provoz se navrhuje na dobu 6 měsíců. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

- PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208
- SO 01 - Železniční přejezd km 47,208

A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

- PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208 – vlastník SŽDC s.o.
- SO 01 - Železniční přejezd km 47,208 – vlastník SŽDC s.o.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC (ČD), železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 Březen 2010 pro PZS 3. kategorie. Schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé z důvodu umístění železničního přejezdu v extravilánu.

A.9. Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.3 PS 01 - Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208
- E. Stavební část
 - E.1.3 - SO 01 Železniční přejezd km 47,208
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- PS 01 – Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208
- SO 01 - Železniční přejezd km 47,208

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Není řešeno.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby (předpoklad) 03/2018

Ukončení stavby (předpoklad) 07/2018

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová